



IDC5 ВЕРСИЯ
OHW 18.0.0

TEXA

IDC5 OFF-HIGHWAY версия 18.0.0

Новые диагностические функции в обновлении **IDC5 OHW 18.0.0** позволяют работать со множеством марок транспортных средств наиболее популярных изготовителей. Разработчики компании TEXA провели работы для промышленных транспортных средств, легких коммерческих автомобилей и автобусов, чтобы любой механик мог использовать диагностические приборы, с самым актуальным программным обеспечением и позволяющие успешно работать с широким спектром

специальных машин.

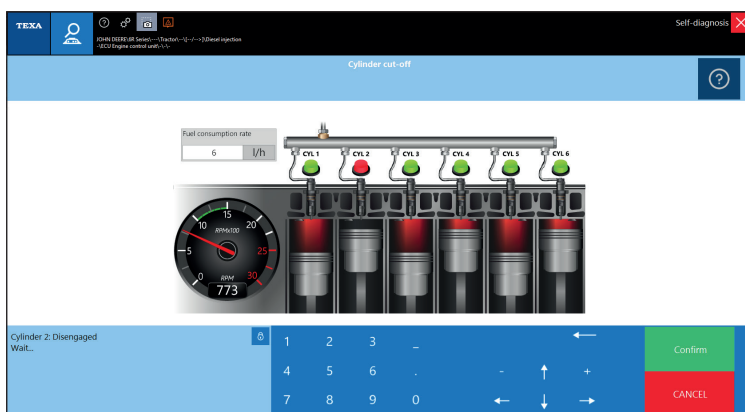
IDC5 OHW 18.0.0 содержит новые варианты выбора для основных марок, присутствующих на мировом рынке, в том числе: **CASE IH, FENDT, JCB, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, NEW HOLLAND, KUBOTA, LANDINI, McCORMICK, KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeuge**.

Обновление OHW 18.0.0 также предоставляет новые и очень полезные электрические схемы и функции DASHBOARD.

Новые программные функции

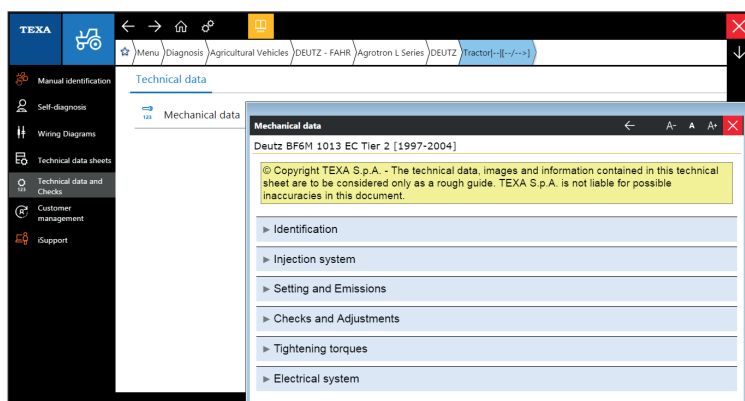
DASHBOARD, РЕГУЛИРОВКИ И АКТИВАЦИИ

Новые панели DASHBOARD разработаны для процедур регулировки и активации, они предоставляют графическое отображение соответствующих параметров.



НОВЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

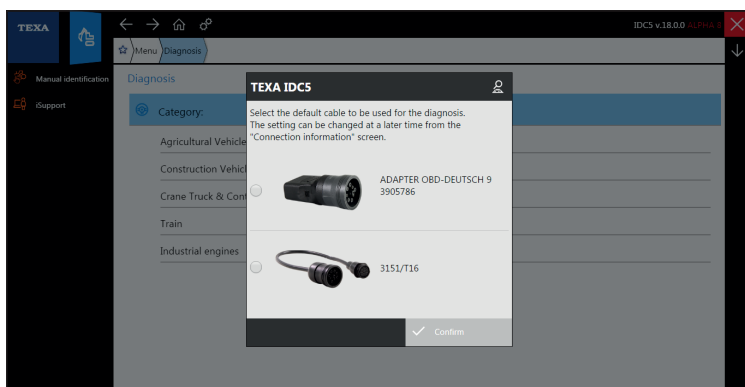
Разработан новый тип информационных листов с полезными техническими данными для исследования внутренних компонентов двигателя.



ВЫБОР ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ

Добавлена возможность выбора диагностического кабеля по умолчанию среди следующих вариантов:

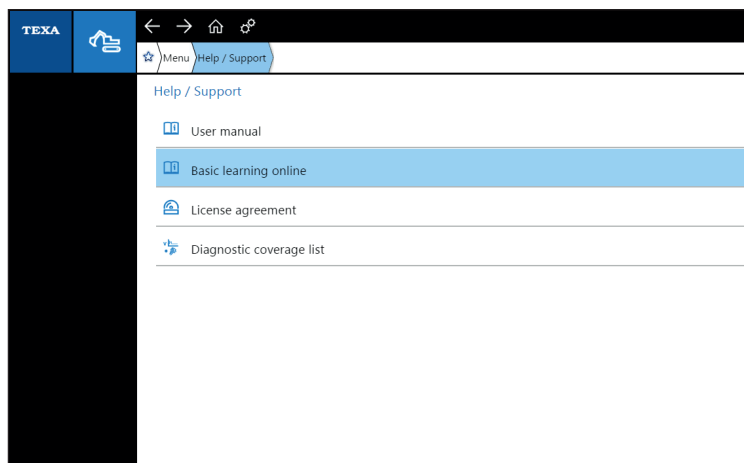
- 3151/T16 (старый кабель);
- 9-контактный адаптер OBD-DEUTSCH "Type II" (новый кабель).



БАЗОВОЕ ОБУЧЕНИЕ

В меню "Справка/Поддержка" добавлено руководство "IDC5 OFF HIGHWAY: БАЗОВОЕ ОБУЧЕНИЕ", в котором описаны основные инструкции по использованию программного обеспечения IDC5 и функции основных систем OHW.

Для работы с ними необходимо подключение к Интернету.



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

CASE IH

Система обновлена, в нее включены новые регулировки для Luxxum Tier 4 Final.

Система содержит обновления для следующих моделей:

- CVX 120-170 hp;
- CVX 135-190 hp;
- CVX 140-195 hp;
- CVX 195 hp.

Разработана регулировка "Калибровка гидростатического блока" для CVX 120-170 л. с.

Разработан тип двигателя FPT – Tier 4 Final для следующих машин:

- Самоходные опрыскиватели серии Trident
- Опрыскиватели серии Titan.

FENDT

Система содержит обновления для следующих моделей:

- 300 Vario Series Tier 3 (COM III);
- 400 Vario Series DEUTZ - Tier 3 (COM III);
- 700 Vario Series Tier 3 (COM III);
- 800 Vario Series Tier 2 (COM II);
- 800 Vario Series Tier 3 (COM III);
- 900 Vario Series Tier 2 (COM II);
- 900 Vario Series Tier 3 (COM III);
- Farmer 300 Series DEUTZ - Tier 2 (COM II);
- Farmer 400 Series DEUTZ - Tier 2 (COM II);
- Favorit 500 C Series DEUTZ - Tier 2 (COM II);
- Favorit 700 Series DEUTZ - Tier 2 (COM II);
- 300 Vario Series Tier 4 Interim (st 3b);
- 500 Vario Series Tier 4 Interim (st 3b);
- 900 Vario Series Tier 4 Interim (st 3b);
- 500 Vario Series Tier 4 Final (S4);
- 700 Vario Series Tier 4 Final (S4);
- 800 Vario Series Tier 4 Final (S4);

- 900 Vario Series Tier 4 Final (S4).

SAME – DEUTZ-FAHR

Усовершенствованы система связи с шлюзом и другие системы.

JCB

Разработан новый двигатель ISUZU для экскаваторов серии JS со следующими системами:

- Дизельный впрыск;
- Управление двигателем;
- Приборы.

JOHN DEERE

Добавлены новые параметры для следующих систем трактора 7R:

- AIC - блок управления интерфейсом подлокотника;
- ASU - блок активного сиденья;
- ATC - блок управления автоматической регулировкой температуры ClimaTrak™;
- BRC - блок управления тормозами;
- CCU - блок управления шасси;
- CLC - энергоузел кабины;
- CSC - блок управления подвеской кабины;
- CSM - блок переключателей кабины;
- ECU - блок управления двигателем;
- EIC - блок управления интерфейсом двигателя;
- FCC - блок управления передней консолью;
- HCC - блок управления сцепкой;
- HV1 - блок управления клапаном сцепки;
- OIC - блок управления интерфейсом оператора;
- PDU - основной блок индикации;
- PTF - блок управления передней КОМ;
- PTI - блок управления коробкой передач

AutoPowr™/IVT™;

- PTQ - блок управления коробкой передач PowrQuad Plus™ и AutoQuad Plus™;
- RLC - блок управления потолочным освещением;
- RPT - блок управления задней КОМ;
- SCC - блок управления клапаном селективного управления;
- SCO - дополнительный блок управления гидравликой;
- SFA - блок управления передней осью с подвеской;
- SMV - блок последовательного управления;
- SV1 - клапанный узел селективного управления 1;
- SV2 - клапанный узел селективного управления 2;
- SV3 - клапанный узел селективного управления 3;
- SV4 - клапанный узел селективного управления 4;
- SV5 - клапанный узел селективного управления 5;
- SV6 - клапанный узел селективного управления 6;
- SVJ - клапанный узел селективного управления передней сцепкой;
- SVK - средний клапанный узел селективного управления 1;
- SVL - средний клапанный узел селективного управления 2;
- SVM - средний клапанный узел селективного управления 3;
- TEC/TEI - блок управления оборудованием трактора;
- TII - блок управления переключением передач AutoPowr™/IVT™;
- TIQ - блок управления переключением передач PowrQuad™/AutoQuad™/CommandQuad™;
- VLC - энергоузел машины;
- XMA - главный блок управления рулевым управлением (рулевое управление и передние тормоза);
- XMB - главный блок управления рулевым управлением (рулевое управление и дополнительный тормоз);
- XMC - главный блок управления рулевым управлением;
- XSA - контролирующий блок управления рулевым управлением (рулевое управление и передние тормоза);
- XSB - контролирующий блок управления рулевым управлением (рулевое управление и дополнительный тормоз);
- XSC - контролирующий блок управления рулевым управлением.

В систему впрыска дизельного топлива

добавлены листы устройств трактора 6R. Добавлены новые параметры для следующих систем:

- AIC - блок управления интерфейсом подлокотника;
- ATC - блок управления автоматической регулировкой температуры ClimaTrak™;
- CCU - блок управления шасси;
- CLC - энергоузел кабины;
- CRU - блок управления радиоприемником;
- CSC - блок управления подвеской кабины;
- CSM - блок переключателей кабины;
- EIC - блок управления интерфейсом двигателя;
- FCC - блок управления передней консолью;
- HCC - блок управления сцепкой;
- OIC - блок управления интерфейсом оператора;
- PTQ - блок управления коробкой передач PowrQuad Plus™ и AutoQuad Plus™;
- RLC - блок управления потолочным освещением;
- SFA - блок управления передней осью с подвеской;
- VLC - энергоузел машины.

MASSEY FERGUSON

Система содержит обновления для следующих моделей:

- MF 8600 / 8700 Series;
- MF 6600 / 7600 / 7700 Series.
- MF 4400 Series;
- MF 5400 Series;
- MF 5600 Series;
- MF 6400 Series;
- MF 7400 Series;
- MF 8400 Series.

NEW HOLLAND

Добавлены новые информационные листы "Калибровка насоса SISU".

Система обновлена, в нее включены новые регулировки для следующих моделей:

- T4 Series T4.75-T4.85-T4.95-T4.105-T4.115 / Tier 4 Interim;
- T4 Series T4.75-T4.85-T4.95-T4.105-T4.115 / Tier 4 Interim;
- T4 Series T4.90-T4.100-T4.110-T4.120 / Tier 4 Interim;
- T5 Series Tier 4 Interim;
- T5 Series Tier 4 Interim.

STEYR

Система содержит обновления для следующих моделей:

- Profi Tier 3 (4110-6140) с трансмиссией 16x16;
- Profi Tier 3 (4110-6140) с трансмиссией 16x16 - с подлокотником MultiControl;
- Profi Classic Tier 3 (4110-6140) с трансмиссией 16x16;
- Profi Classic Tier 4 Interim (4110-6140) Ecotech с трансмиссией 16x16;

- Profi Classic Tier 3 (4110-6140) с трансмиссией 24x24;
- Profi Tier 2 с трансмиссией 16x16;
- Profi Tier 2 с трансмиссией 24x24.

VALTRA

Система содержит обновления для следующих моделей:

- S Series SISU - Tier 2 / Tier 3;
- S Series SISU - Tier 4.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

CASE CE

Система содержит обновления для следующих моделей:

- Обратные лопаты серий N и SN с двигателем FPT Tier 3;
- Обратные лопаты серий N и SN с двигателем FPT Tier 4 Interim;
- Обратные лопаты серий N и SN с двигателем FPT Tier 4 Final;
- Обратные лопаты серии ST с двигателем FPT Tier 4 Final;

Система обновлена, в нее включены новые регулировки для следующих моделей:

- Погрузчики с бортовым поворотом серий SR и SV с двигателем FPT Tier 4;
- Погрузчики с бортовым поворотом серий TR и TV с двигателем FPT Tier 4;
- Обратные лопаты серий N и SN с двигателем FPT Tier 4 Final;
- Обратные лопаты серий N и SN с двигателем FPT Tier 4 Interim;
- Обратные лопаты серий N и SN с двигателем FPT Tier 3;
- Обратные лопаты серии ST с двигателем FPT Tier 4 Final;

GDELS MOWAG

В новой модели DURO применены следующие системы:

- Дизельный впрыск;
- Тормозная система.

JCB

Разработаны следующие новые системы для обратных лопат серии CX:

- Автоматическая трансмиссия;

- VCU - блок управления транспортным средством;
- Блок управления машиной;
- Приборная панель.

KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeuge

В новой модели BeachTech 5500 применены следующие системы:

- Дизельный впрыск Deutz.

OSHKOSH

Разработаны новые модели:

- H-Series;
- MPT-Series Chassis;
- P-Series;
- S-Series.

Со следующими системами:

- Автоматическая трансмиссия;
- Дизельный впрыск;
- Тормозная система;
- Trip Data Recorder.

TAKEUCHI

Система "Блок управления машиной" разработана для следующей модели:

- Экскаваторы серии TB (двигатели Yanmar, Kubota, Isuzu и Deutz).

VOLVO CE

Разработаны новые регулировки для мини-экскаваторов серии E и компактных погрузчиков серии L.

YANMAR

Обновлена система впрыска.

Схемы электропроводки

FENDT

Разработаны следующие схемы электропроводки для модели 400 Vario COM III:

- Дизельный впрыск;
- Автоматическая трансмиссия;
- Вспомогательные распределительные клапаны;
- Задняя гидравлическая сцепка;
- Передняя гидравлическая сцепка;
- Управление КОМ.

JOHN DEERE CE

Разработана общая схема двигателей Power-Tech E 2,4l и PowerTech E 3,0l для погрузчиков серии J.

KUBOTA

Добавлена новая схема дизельного впрыска, в которой установлен двигатель Kubota:

- Kubota;
- Hyster;
- Hyundai CE;
- Manitou;
- Takeuchi.

Deutz EMR 4

Разработаны следующие электрические схемы для моделей с EMR 4:

- EDC 17 CV 54;
- EDC 17 CV 52;
- EDC 17 CV 56.

SISU EEM4 Tier 4

Разработана общая схема дизельного впрыска для модификаций с 3, 4 и 6 цилиндрами.

NEW HOLLAND

Разработаны следующие электрические схемы

для модели T6 Tier 4 Final:

- Подвесная ось;
- Автоматическая трансмиссия;
- Дизельный впрыск;
- Электроника рулевого управления;
- Управление КОМ;
- Вспомогательные распределительные клапаны;
- Передняя гидравлическая сцепка;
- Задняя гидравлическая сцепка;
- Приборы.

Разработаны следующие электрические схемы для модели T7 Tier 4 Final:

- Подвесная ось;
- Автоматическая трансмиссия;
- Дизельный впрыск;
- Управление КОМ;
- Вспомогательные распределительные клапаны;
- Передняя гидравлическая сцепка;
- Задняя гидравлическая сцепка.

YANMAR

Добавлена новая схема дизельного впрыска для следующих моделей:

- John Deere CE;
- Takeuchi;
- Landini;
- McCormick.

ZF

Добавлена новая схема автоматической трансмиссии для марок с трансмиссией EST 37:

- Tadano;
- Groove;
- Liebherr;
- Terex.

Информационная панель параметров

BOBCAT

Разработаны новые информационные панели дизельного впрыска для следующих машин:

- Экскаватор серии E;
- Погрузчики с бортовым поворотом серий S и T.

JCB

Разработаны новые информационные панели дизельного впрыска для следующих машин:

- Компактные экскаваторы серий 85Z и 86C;
- Телескопическая сцепка Teletruck.

JOHN DEERE

Разработаны новые информационные панели регулировок двигателей для следующих машин:

- 6M Series;
- 6MC Series;
- 6R Series;
- 6RC Series.

Разработаны новые информационные панели задней гидравлической сцепки для следующих машин:

- 6M Series;
- 6MC Series;
- 6R Series;
- 6RC Series.

Разработаны новые информационные панели автоматической трансмиссии для следующих машин:

- 6M Series;
- 6MC Series;
- 6R Series;
- 6RC Series.

Разработаны новые информационные панели вспомогательного распределительного клапана для следующих машин:

- 6R Series.

Разработаны новые информационные панели подвесной оси для следующих машин:

- 6M Series;
- 6MC Series;
- 6R Series;
- 6RC Series.

KUBOTA

Разработана новая информационная панель дизельного впрыска Kubota.

LANDINI

Разработаны новые информационные панели:

- Автоматическая трансмиссия;
- Система А/С (кондиционер);
- Вспомогательные распределительные клапаны;
- Дизельный впрыск;
- Многофункциональный модуль;
- Система доочистки отработавших газов SCR/DPF;
- Задняя гидравлическая сцепка.

Для следующих моделей:

- 4 Series;
- 5 D Series;
- 5H Series;

- 6 C Series;
- 6 L Series;
- 6 Series;
- 7 Series;
- Серия Alpine;
- Landforce Series;
- Mistral Series;
- PowerFarm Series;
- Powermaster Series;
- Powermax Series;
- Powermondial Series;
- Rex Series.

McCORMICK

Разработаны новые информационные панели:

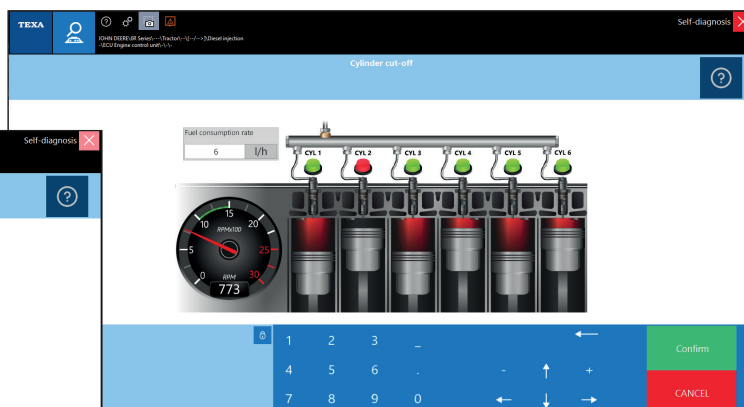
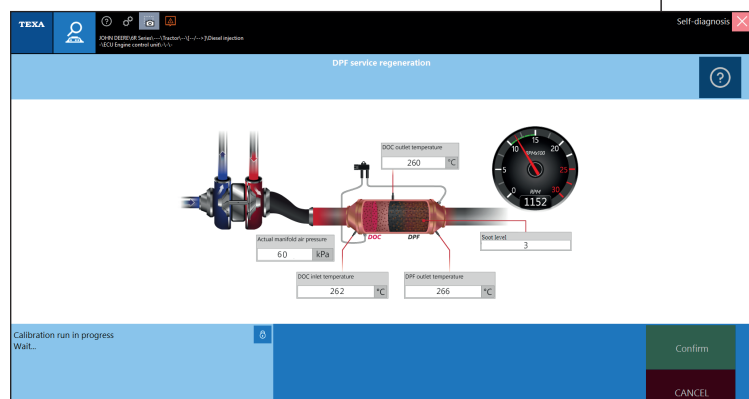
- Автоматическая трансмиссия;
- Система А/С (кондиционер);
- Вспомогательные распределительные клапаны;
- Дизельный впрыск;
- Многофункциональный модуль;
- Система доочистки отработавших газов SCR/DPF;
- Задняя гидравлическая сцепка.

Для следующих моделей:

- Серия C-Max;
- X Series;
- X-L Series;
- Серия D-Max;
- F Series;
- F-N Series;
- GM Series;
- MC Series;
- T-Max Series;
- TTX Series;
- V Series;
- X4 Series;
- X5 Series;
- X50 Series;
- X50M Series;
- X6.4 Series;
- X6.4M;
- X60;
- X7.4 Series;
- X7.6 Series;
- X70 Series;
- XTX Series.

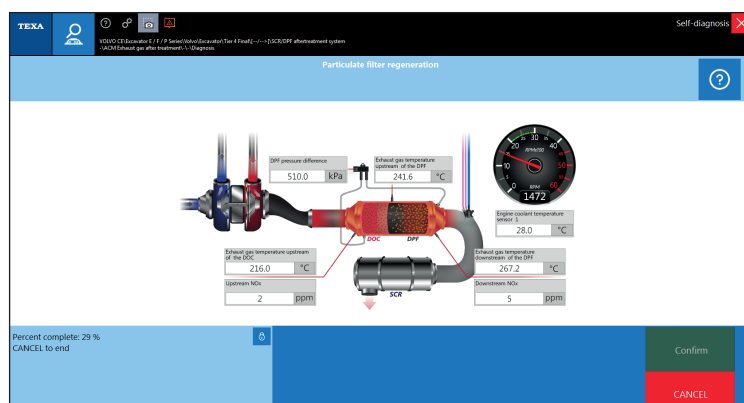
Информационные панели активации и регулировок

JOHN DEERE и JOHN DEERE CE.

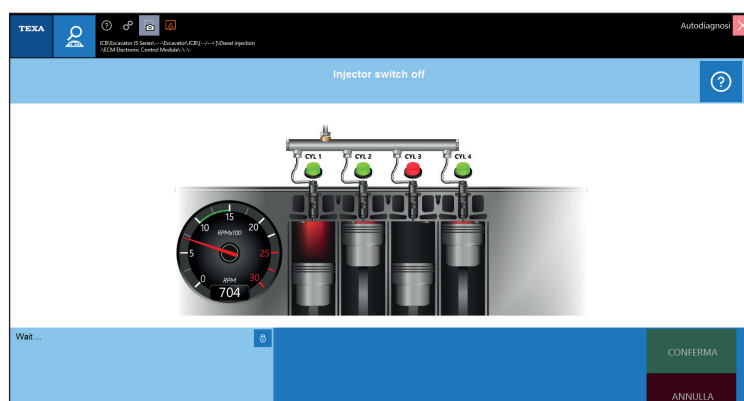


VOLVO CE

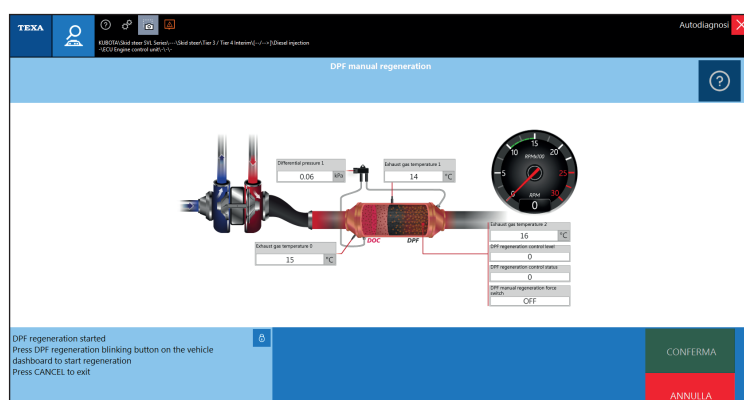
- Dumper A Series;
- Excavator Series E/F/P;
- Loader L Series.



JCB Excavator

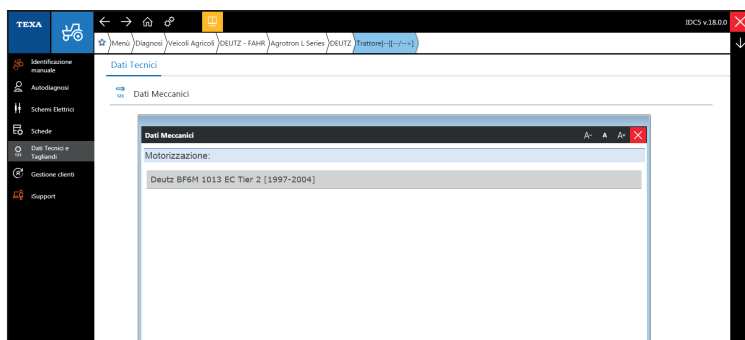


Kubota engine

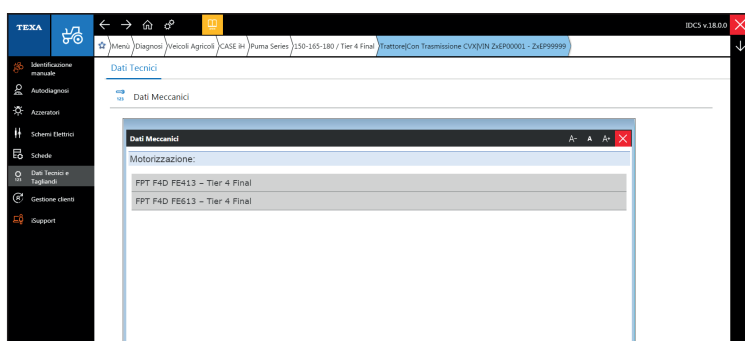


Информационные листы – механические характеристики

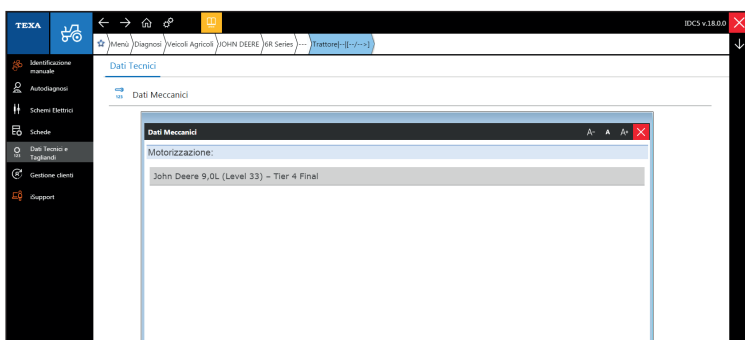
DEUTZ engine



FPT engine



JOHN DEER engine



Примечания: Дополнительную информация об этих функциях и их применение по транспортным средствам Вы можете найти на сайте:

www.texa.com/coverage

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Начиная с марта 2019 года новые версии ПО IDC5 больше не будут поддерживать инструмент AXONE 4 с серийным номером, начинающимся с DA4. Для получения дополнительной информации обращайтесь к официальному дистрибьютору TEXA.

Обновление покрытие по маркам - Версия 18

C/X ТЕХНИКА

AGRICULTURE TRAILER
BELARUS
BUHLER VERSATILE
CARRARO
CASE IH
CATERPILLAR
CHALLENGER
CLAAS
DEUTZ - FAHR
DIECI
ENERGREEN
FARESIN
FENDT
FRANZ KLEINE
GRIMME
HURLIMANN
JCB
JLG
JOHN DEERE
KAMAZ
KRONE
KUBOTA
LAMBORGHINI
LANDINI
LAVERDA
LINDNER
MAC DON
MANITOU
MASSEY FERGUSON
McCORMICK
MERLO
NEW HOLLAND

RENAULT AGRICULTURE

ROPA
SAME
STEYR
URSUS
VALTRA

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

AEBI
ASTRA
ATLAS COPCO
BELL
BOBCAT
BOMAG
CARRARO
CASE CE
CATERPILLAR
DOOSAN
FIAT-KOBELCO
GDELS MOWAG
HAMM
HITACHI
HYUNDAI CE
JCB
JOHN DEERE CE
KÄSSBOHRER GELÄNDEFahr-
ZEUG
KOBELCO
KOMATSU
KRAMER
KUBOTA
LIEBHERR
LINK-BELT

MERLO

NEW HOLLAND
O&K
OSHKOSH
PERLINI
PETTIBONE
PRINOTH
RANDON
SANDVIK
SUNWARD
TAKEUCHI
TEREX
TEREX TRUCKS
TIGERCAT
VOLVO CE
WACKER NEUSON
XTREME
YANMAR

ГРУЗОВИК-КРАН / ГРУЗОВИК- КОНТЕЙНЕРОВОЗ

COMETTO
CVS FERRARI
FANTUZZI
GROVE
HYSTER
HYUNDAI
JLG
KALMAR
LIEBHERR
LINDE
MANITOU
OTO

TADANO

TERBERG
TEREX/DEMAG

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ

CATERPILLAR
CUMMINS
DETROIT
DEUTZ
FPT (IVECO MOTORS)
ISUZU
JOHN DEERE
KOHLER
KUBOTA
MERCEDES-BENZ
MTU
MWM
PERKINS
SCANIA
SISU
VM MOTORI
VOLVO PENTA
YANMAR

TRAIN

CATERPILLAR
CUMMINS
MAN
MERCEDES-BENZ
MTU
VECTOR

ОПИСАНИЕ

Марки, которые имеют обновления в данной версии

Марки, которые не имеют обновления в этой версии

Отмечаем, что этот документ строго конфиденциален. Запрещается воспроизведение, в том числе частичное, без разрешения TEXA S.p.A. Данные, описания и иллюстрации могут отличаться от показанных в этом документе. TEXA S.p.A. оставляет за собой право вносить любые изменения в своей продукции без предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей транспортных средств, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и программное обеспечение TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, TEXA советует Вам всегда проверять у официальных дилеров TEXA "Список покрытия диагностики" продукции и/или программного обеспечения. Изображения транспортных средств, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или программное обеспечение TEXA. Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.



+7 (495) 92 62 542



www.texa.ru



info@texa.ru



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

TEXA

Бренд BLUETOOTH является собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., и используется компанией TEXA S.p.A. по лицензии

Copyright TEXA S.p.A. - 11/2018 - Russo

MADE IN ITALY

